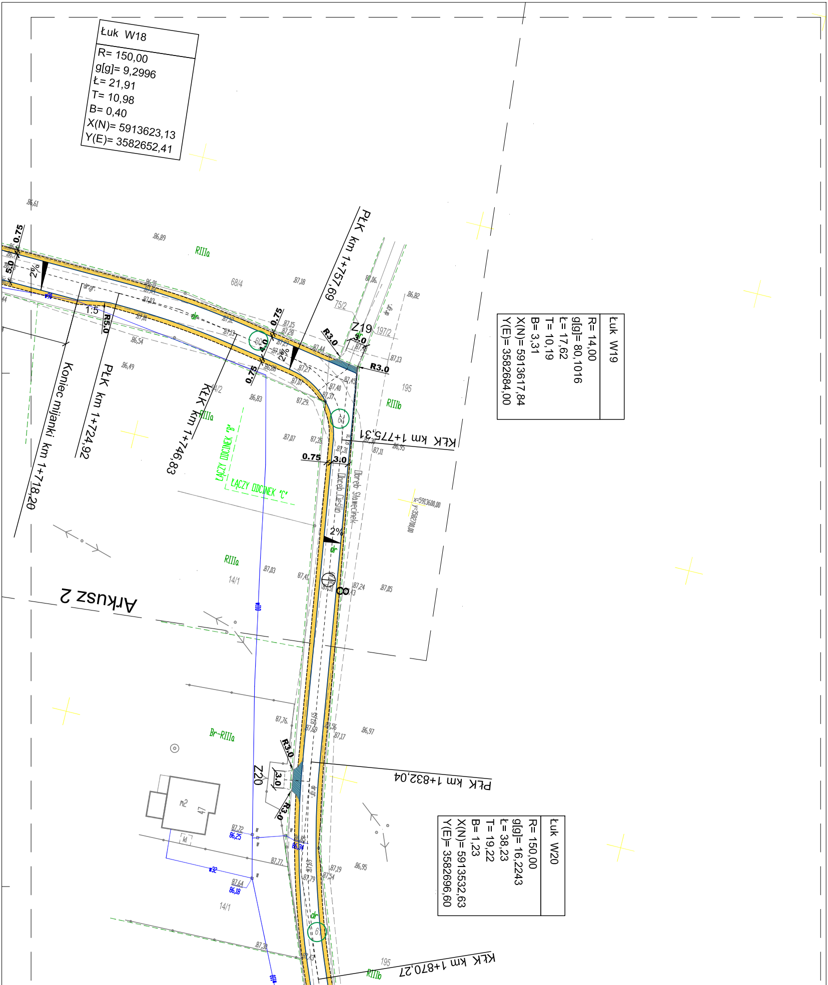


PŁK km 1+757,69
Z19
R3.0
3.0
R3.0
0.75
4.0
2%
0.75
5.0
0.75
2%
1:5
R5.0
Koniec mijanki km 1+718,20
PŁK km 1+724,92
KŁK km 1+746,83
KŁK km 1+775,31
0.75
3.0
Obręb Cieślin
Obręb Stawęcinek
ŁĄCZY ODCINEK "B"
ŁĄCZY ODCINEK "C"
2%
RIIIa
RIIIa
RIIIa
RIIIb
RIIIb
Br-RIIIa
68/4
75/2
197/2
195
195
14/2
14/1
14/1
x=5913600,00
y=3582700,00
Arkusz 2
8
PŁK km 1+832,04
Z20
R3.0
3.0
R3.0
KŁK km 1+870,27
mż
47
kl
dr
dr.gr.
86,61
86,89
87,18
87,06
86,82
87,15
87,28
87,13
87,44
87,45
87,40
87,37
87,29
87,07
87,27
86,88
86,83
86,54
86,49
87,01
87,03
87,07
87,35
87,31
87,11
86,95
87,03
87,41
87,24
87,05
87,76
87,69
87,56
87,17
86,97
87,72
86,25
86,34
87,77
87,64
86,18
87,79
87,54
87,19
86,95
87,31
87,43

Łuk W18

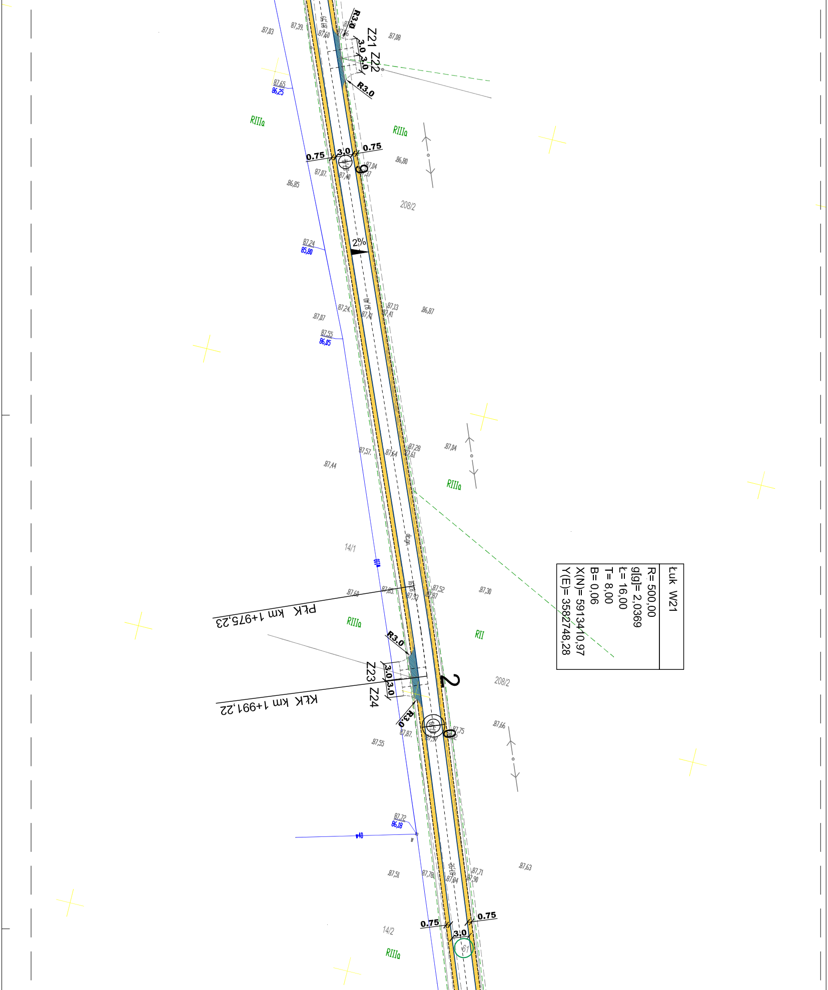
R= 150,00
g[g]= 9,2996
Ł= 21,91
T= 10,98
B= 0,40
X(N)= 5913623,13
Y(E)= 3582652,41

Łuk W19

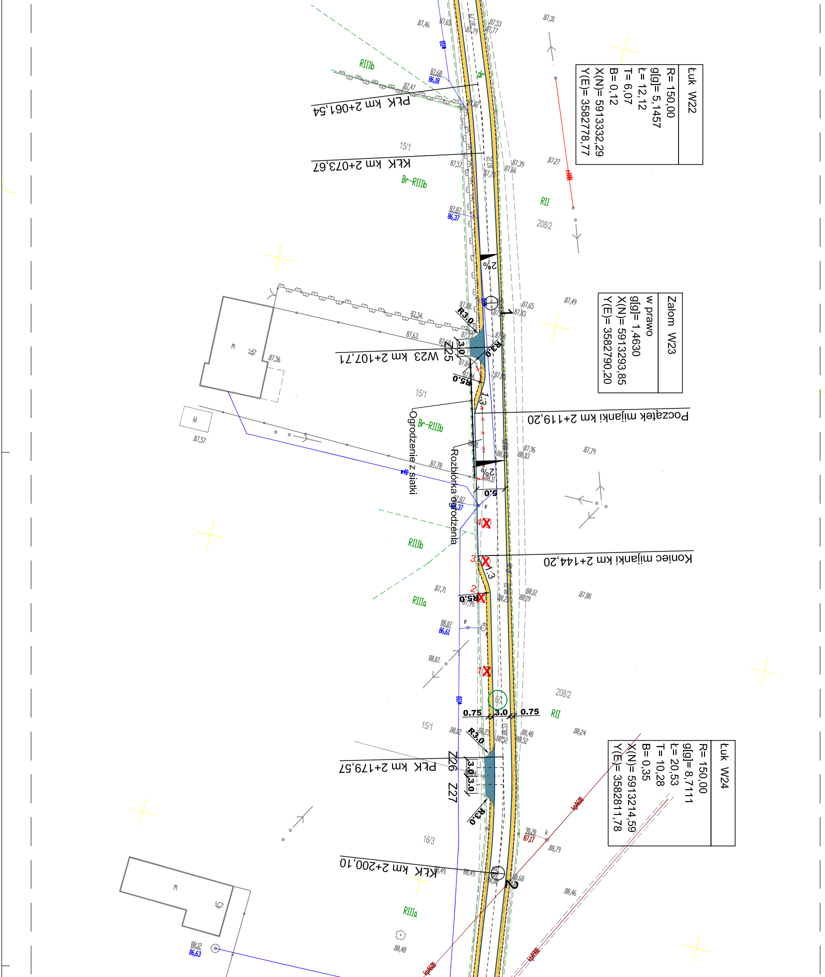
R= 14,00
g[g]= 80,1016
Ł= 17,62
T= 10,19
B= 3,31
X(N)= 5913617,84
Y(E)= 3582684,00

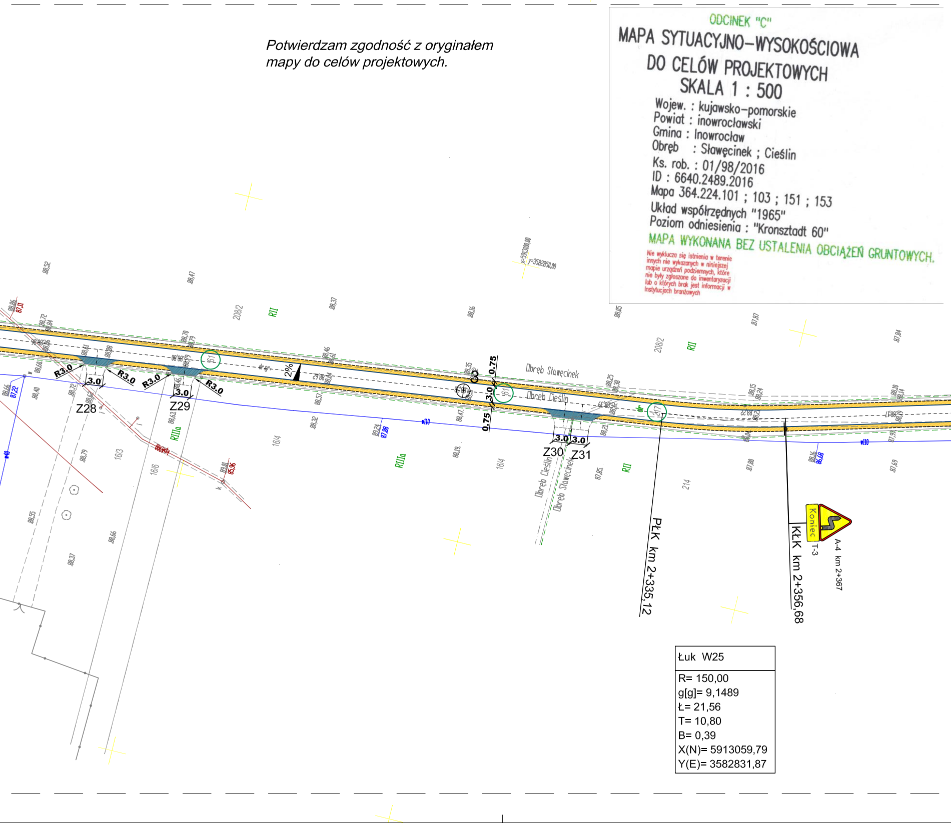
Łuk W20

R= 150,00
g[g]= 16,2243
Ł= 38,23
T= 19,22
B= 1,23
X(N)= 5913532,63
Y(E)= 3582696,60



Łuk W21
R= 500,00
g[g]= 2,0369
Ł= 16,00
T= 8,00
B= 0,06
X(N)= 5913410,97
Y(E)= 3582748,28
PŁK km 1+975,23
KŁK km 1+991,22
Z21 Z22
Z23 Z24
R3.0
3.0
0.75
2%
RIIIa
RII
208/2
14/1
14/2
9
2
0


Łuk W22
R= 150,00
g[g]= 5,1457
Ł= 12,12
T= 6,07
B= 0,12
X(N)= 5913332,29
Y(E)= 3582778,77
PŁK km 2+061,54
KŁK km 2+073,67
Załom W23
w prawo
g[g]= 1,4630
X(N)= 5913293,85
Y(E)= 3582790,20
W23 km 2+107,71
Z25
Początek mijanki km 2+119,20
Ogrodzenie z siatki
Rozbiórka ogrodzenia
Koniec mijanki km 2+144,20
PŁK km 2+179,57
Z26
Z27
KŁK km 2+200,10
Łuk W24
R= 150,00
g[g]= 8,7111
Ł= 20,53
T= 10,28
B= 0,35
X(N)= 5913214,59
Y(E)= 3582811,78
R3,0
3,0
R5,0
1:3
2%
5,0
0.75
3.0
0.75
1
2
3
4
RIIIb
Br-RIIIb
RII
RIIIa
208/2
15/1
16/3
46
45
kt


Z28
Z29
Z30
Z31
R3.0
3.0
0.75
2%
Obręb Sławęcinek
Obręb Cieślin
RII
RIIIa
16/3
16/4
16/6
208/2
214
PŁK km 2+335,12
KŁK km 2+356,68
Koniec
T-3
A-4 km 2+367
x=5913100,00
y=3582850,00

Potwierdzam zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych.

ODCINEK "C"

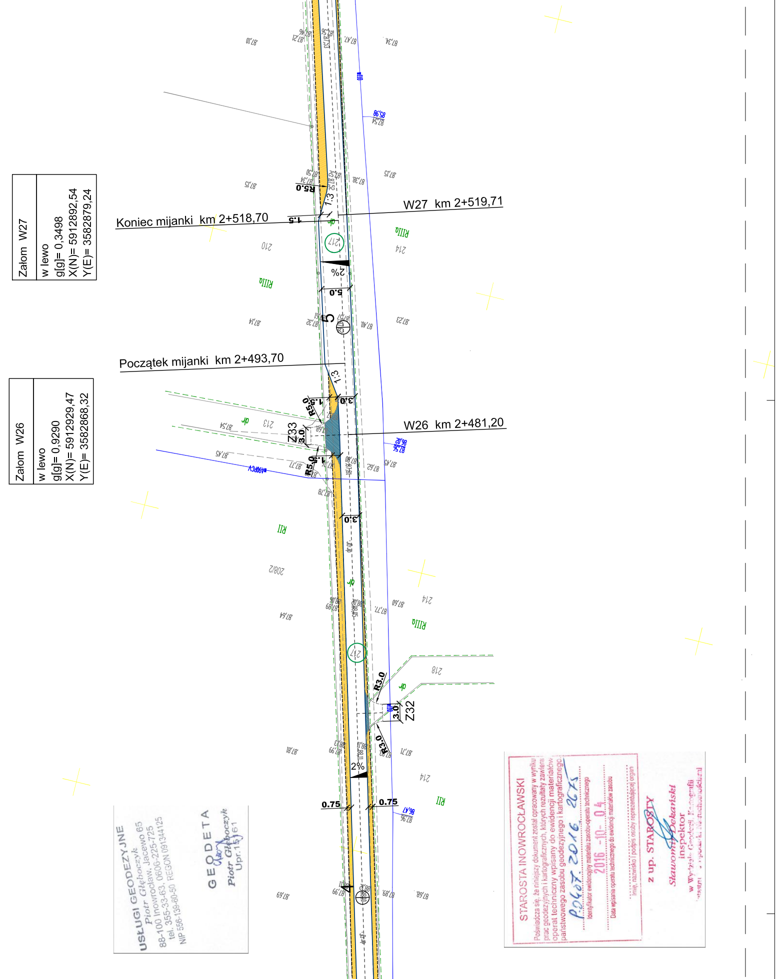
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Wojew. : kujawsko-pomorskie
Powiat : inowrocławski
Gmina : Inowrocław
Obręb : Sławęcinek ; Cieślin
Ks. rob. : 01/98/2016
ID : 6640.2489.2016
Mapa 364.224.101 ; 103 ; 151 ; 153
Układ współrzędnych "1965"
Poziom odniesienia : "Kronsztadt 60"

MAPA WYKONANA BEZ USTALENIA OBCIĄŻEŃ GRUNTOWYCH.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych w niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Łuk W25
R= 150,00 g[g]= 9,1489 Ł= 21,56 T= 10,80 B= 0,39 X(N)= 5913059,79 Y(E)= 3582831,87


Koniec mijanki km 2+518,70
W27 km 2+519,71
Początek mijanki km 2+493,70
W26 km 2+481,20
Z33
Z32
R5.0
R3.0
1.5
3.0
5.0
0.75
2%
1:3
4
5
217
214
218
213
210
208/2
RII
RIIIa
dr
87,10
87,21
87,47
87,34
85,98
87,54
87,15
87,38
87,14
87,32
87,40
87,23
87,54
87,45
87,77
87,62
87,45
86,02
87,56
87,78
87,64
87,89
87,71
87,60
87,81
87,99
87,71
86,47
87,96
87,69
87,99
87,89
87,68

Załom W26
w lewo g[g]= 0,9290 X(N)= 5912929,47 Y(E)= 3582868,32

Załom W27
w lewo g[g]= 0,3498 X(N)= 5912892,54 Y(E)= 3582879,24

USŁUGI GEODEZYJNE
Piotr Głęboczyk
88-100 Inowrocław, Jacewo 65
tel. 355-33-63, 0606-225-725
NIP 556-139-60-50 REGON 091344125

GEODETA
Piotr Głęboczyk
Upr. 15161

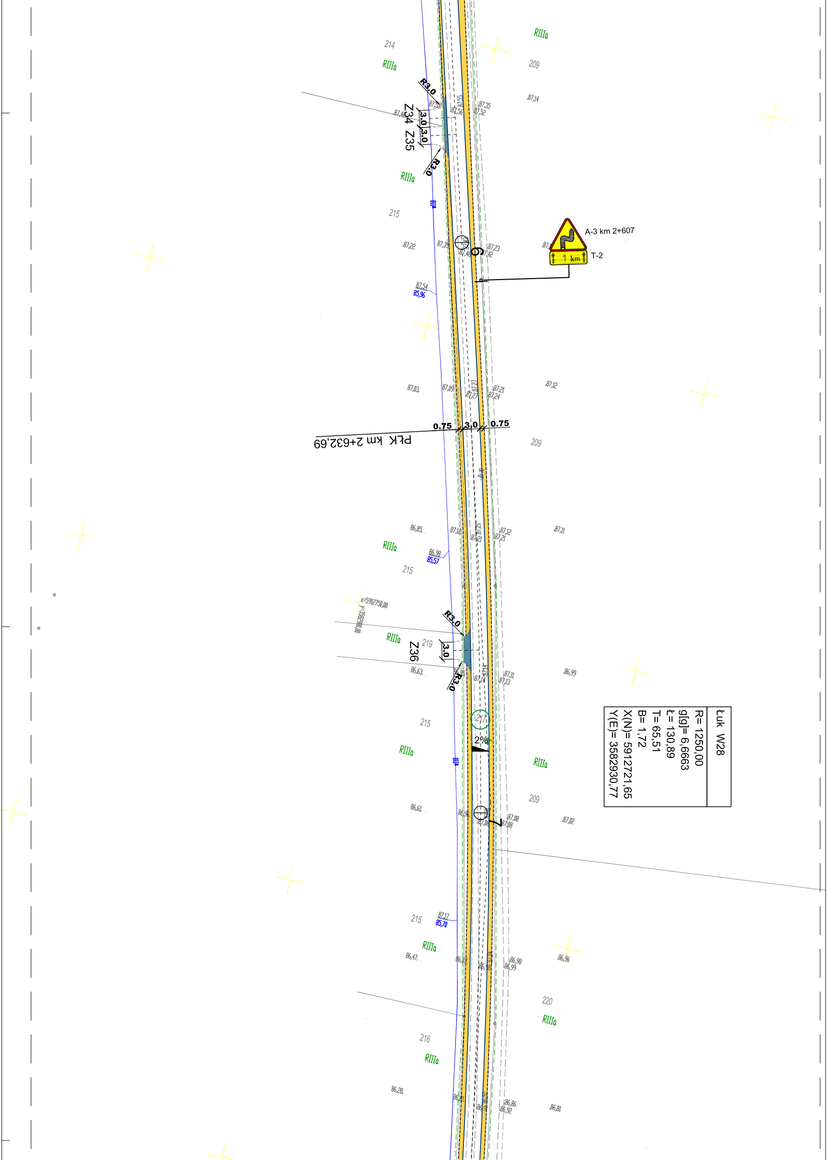
STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

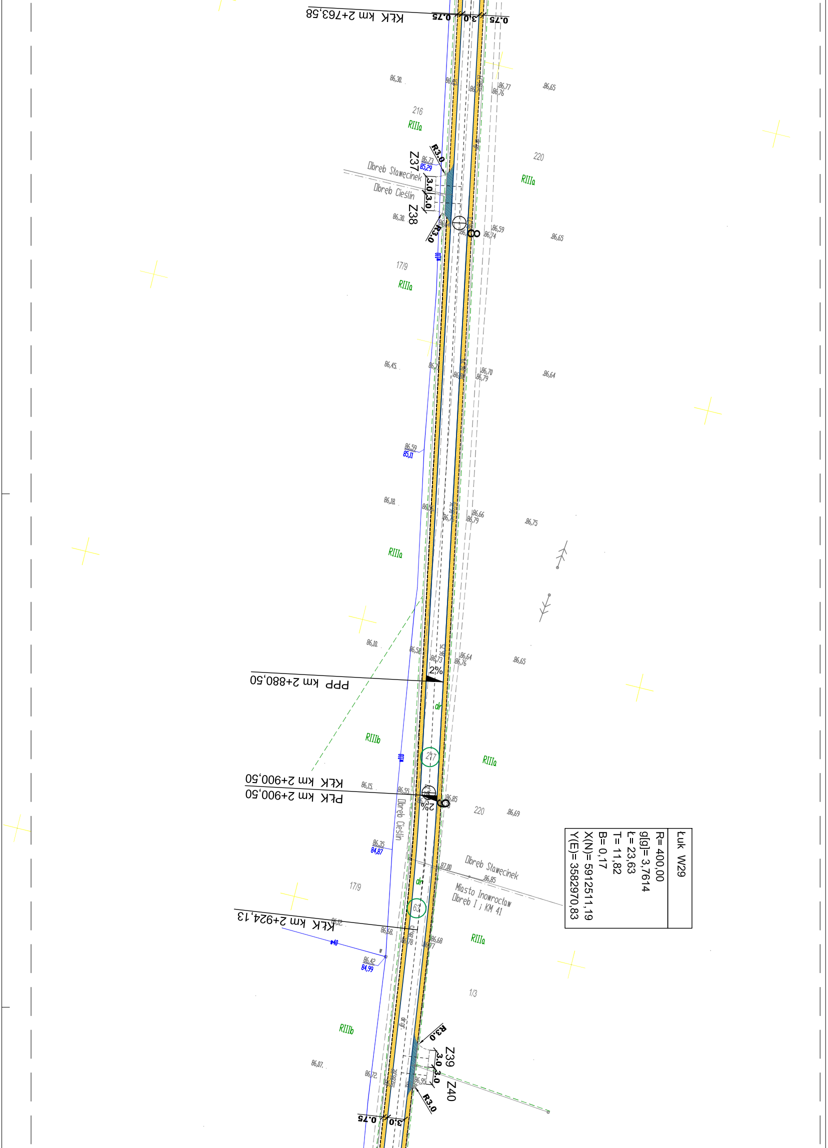
P.0407.2016.2675
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego

2016-10-04
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

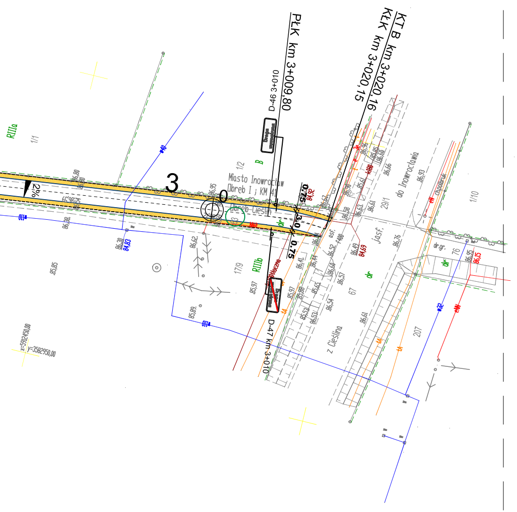
z up. STAROSTY
Sławomir Dekański
inspektor
w Wydziale Geodezji Kartografii
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami


RIIIa
214
209
R3,0
Z34 Z35
3,0
3,0
87,35
87,52
87,56
87,14
R3,0
215
A-3 km 2+607
1 km
T-2
6
87,22
87,39
87,23
87,42
87,54
85,96
87,03
87,09
87,27
87,21
87,24
87,12
0.75
3,0
0.75
PŁK km 2+632,69
209
86,85
87,12
87,21
87,12
87,21
87,11
86,98
85,57
215
x=5912750,00
y=3582900,00
R3,0
219
Z36
3,0
R3,0
86,63
87,14
87,11
87,13
86,99
217
2%
215
209
86,61
87,08
87,08
87,08
87,02
7
87,17
85,70
215
86,47
86,98
86,99
86,96
220
216
86,28
86,86
86,92
86,81
Łuk W28
R= 1250,00
g[g]= 6,6663
Ł= 130,89
T= 65,51
B= 1,72
X(N)= 5912721,65
Y(E)= 3582930,77


KŁK km 2+763,58
0.75
3.0
0.75
216
RIIIa
220
RIIIa
R3.0
Z37
Obręb Sławęcinek
Obręb Cieślin
3.0
3.0
Z38
R3.0
8
17/9
RIIIa
RIIIa
2%
PPP km 2+880,50
RIIIb
217
RIIIa
KŁK km 2+900,50
PŁK km 2+900,50
2%
9
220
Obręb Cieślin
Obręb Sławęcinek
Miasto Inowrocław
Obręb I ; KM 41
17/9
63
KŁK km 2+924,13
RIIIa
1/3
RIIIb
R3.0
Z39
3.0
3.0
Z40
R3.0
0.75
3.0

Łuk W29
R= 400,00
g[g]= 3,7614
Ł= 23,63
T= 11,82
B= 0,17
X(N)= 5912511,19
Y(E)= 3582970,83

Łuk W30
R= 50,00 g[g]= 13,1764 Ł= 10,35 T= 5,19 B= 0,27 X(N)= 5912409,36 Y(E)= 3582984,05


PŁK km 3+009,80
KŁK km 3+020,15
KT B km 3+020,16
D-46 3+010
D-47 km 3+010
3
0
2%
0,75
3,0
0,75
Miasto Inowrocław
Obręb I ; KM 41
Obręb Cieślin
RIIIa
RIIIb
B
1/1
1/2
17/9
29/1
67
207
76
1/10
z Cieślina
do Inowrocławia
asf.
dr
x=5912450,00
y=3582950,00

LEGENDA

- ☐ Projektowana nawierz. jezdni z betonu asfaltowego
- 🟨 Pobocza z kruszywa łamanego
- ■ Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego
- Rowy przydrożne
- Zarys krawędzi jezdni
- Zarys krawędzi pobocza
- Zarys krawędzi zjazdów
- Zarys krawędzi zjazdów
- A-3 Projektowane oznakowanie pionowe
- B-33 Istniejace oznakowanie pionowe
- B-33 Istniejace oznakowanie pionowe

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław

Obiekt	**Przebudowa drogi wewnętrznej Sławęcinek - Cieślin**		
Tytuł opracowania:	**Plan oznakowania - arkusz 3**		
Projektant **mgr inż. Andrzej Piasecki** uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Branża	**Drogowa**
		Skala	**1:500**
		Nr rysunku	**2.3**
		Data	**10.2016**